



SCOTTSMAN

MANUEL DE SERVICE

**ICE-ONE
ICE-TWO
ICE-THREE**

Machines à glaçons

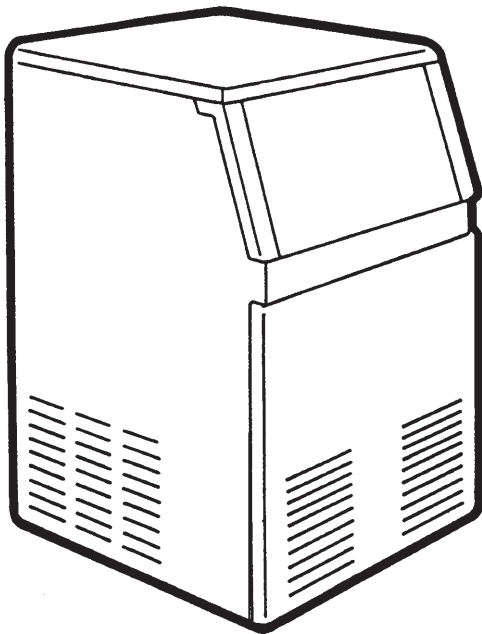
MS 1000.50 REV. 12.2001

**TABLE DES
MATIÈRES**

Table des matières	2
Caractéristiques techniques ICE-ONE	3
Caractéristiques techniques ICE-TWO	5
Caractéristiques techniques ICE-THREE	7
 INFORMATIONS GÉNÉRALES ET INSTALLATION	 9
Introduction	9
Déballage et vérification	9
Logement et mise de niveau	9
Branchements électriques	10
Branchements d'arrivée et d'évacuation d'eau	10
Liste de contrôle final	11
Installation pratique	
 INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT	
Mise en marche (Démarrage)	12
Vérifications de fonctionnement	12
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	
Cycle de congélation	13
Cycle de démoulage	13
Description des composants	15
 INSTRUCTIONS POUR LE REGLAGE ET LE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS	
Réglage de la dimension des glaçons	17
Réglage du thermostat cabine	17
Schéma électrique	18
Diagnostic et dépannage	19
 INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE NETTOYAGE	
Généralités	21
Entretien - Machine à glace	21
Nettoyage du circuit d'eau	21

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

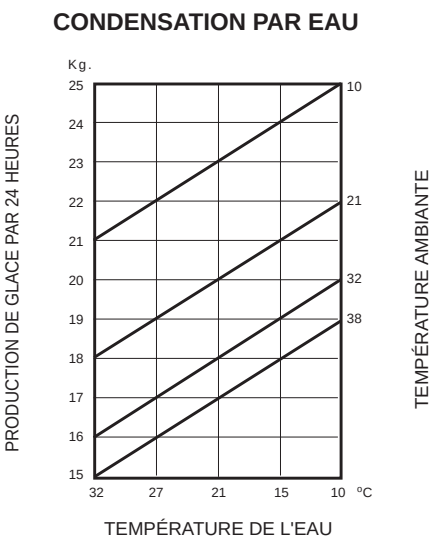
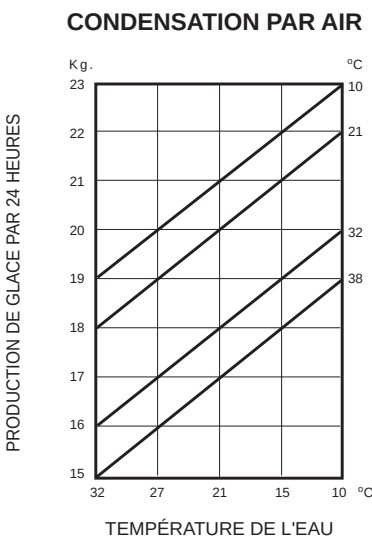
Machine à glace en cubes type ICE-ONE



Limite de fonctionnement

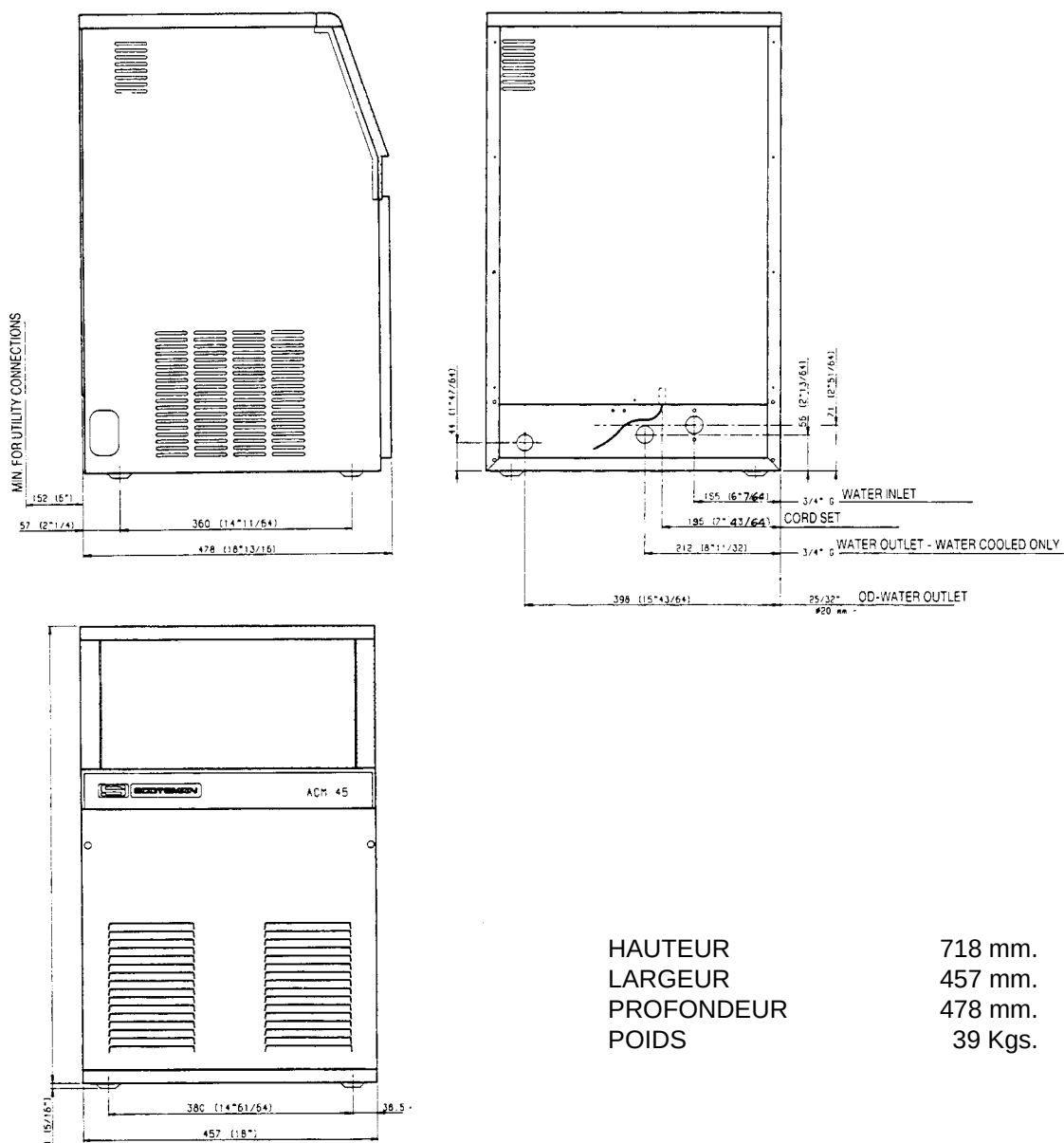
	MIN.	MAX.
Temperature d'air	10°C	40°C
Temperature d'eau	5°C	40°C
Pression d'eau	1 bar	5 bar
Variation de tension	-10%	+10%

capacité de production



NOTA. La capacité de production est directement liée à la température d'arrivée de l'air sur le condenseur, à la température de l'eau et à l'ancienneté de la machine. Pour conserver à votre machine à glace en cubes SCOTSMAN sa capacité maximum de production, il est nécessaire de procéder périodiquement à son entretien comme reporté au chapitre correspondant.

CRACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES



ICE-ONE - CUBER

caractéristiques générales

Type	Mode de condensation	Finition	Puissance du compresseur (en ch)	Capacité de la cabine de stockage (en Kg.)	Quantité d'eau nécessaire (lt./24 h)
ICE-ONE	Air Eau	Acier inox	1/4	14	110 290*

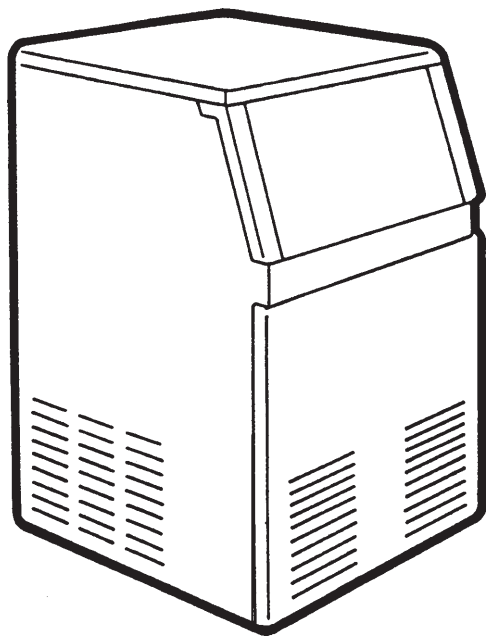
Nature du courant en Volts	Intensité en A.	Intensité de démarrage	Puissance en W.	Consommation en Kwh par 24 hrs	N.bre et Section des cables	Fusible A.
230/50/1	2.2	11	340	6.5	3 x 1,5 mm ²	10

Nombre de cubes par cycle: 18 cubes moyens

* A 15°C temp. d'eau

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

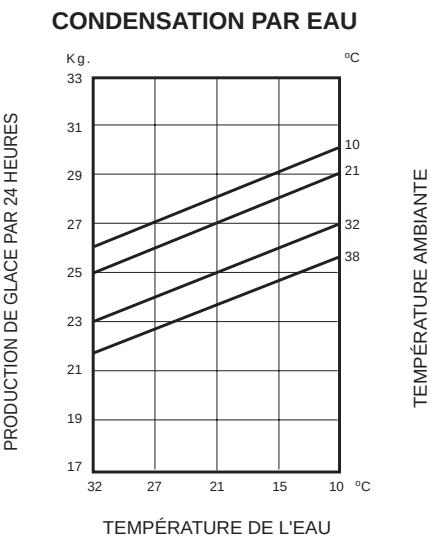
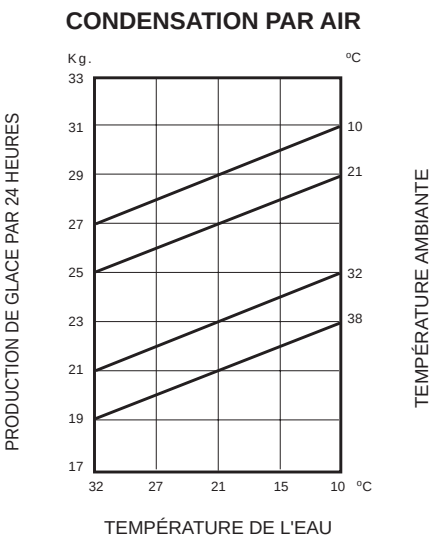
Machine à glace en cubes type ICE-TWO



Limite de fonctionnement

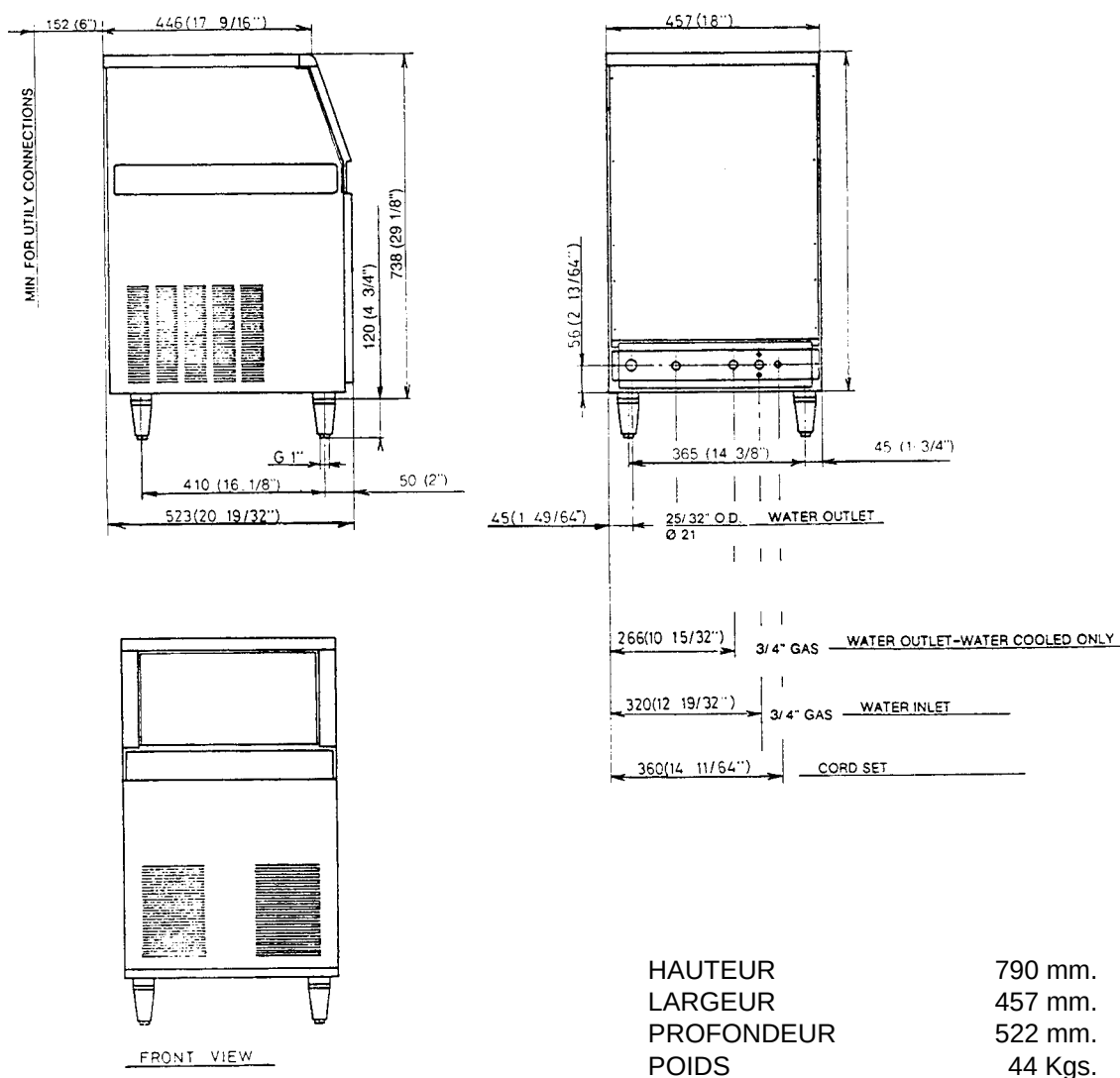
	MIN.	MAX.
Temperature d'air	10°C	40°C
Temperature d'eau	5°C	40°C
Pression d'eau	1 bar	5 bar
Variation de tension	-10%	+10%

capacité de production



NOTA. La capacité de production est directement liée à la température d'arrivée de l'air sur le condenseur, à la température de l'eau et à l'ancienneté de la machine. Pour conserver à votre machine à glace en cubes SCOTSMAN sa capacité maximum de production, il est nécessaire de procéder périodiquement à son entretien comme reporté au chapitre correspondant.

CRACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES



ICE-TWO - CUBER caractéristiques générales

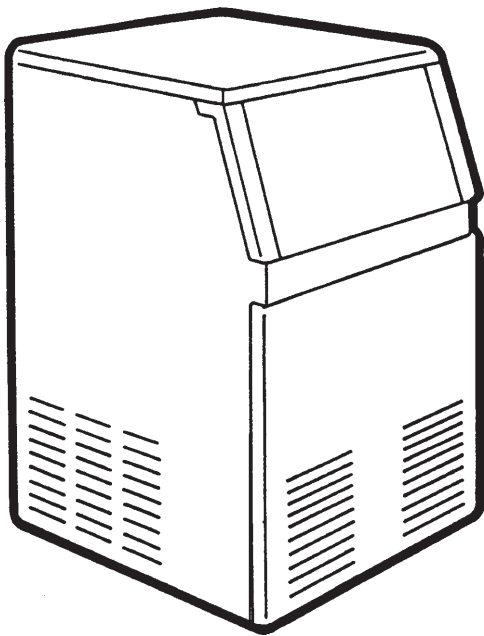
Type	Mode de condensation		Finition	Puissance du compresseur (en ch)	Capacité de la cabine de stockage (en Kg.)	Quantité d'eau necessaire (lt./24 h)
ICE-TWO	Air Eau		Acier inox	1/4	14	105 300*
Nature du courant en Volts	Intensité en A.	Intensité de démarrage	Puissance en W.	Consommation en Kwh par 24 hrs	N.bre et Section des cables	Fusible A.
230/50/1	2.2	11	360	7	3 x 1.5 mm²	10

Nombre de cubes par cycle: 24 cubes moyens

* A 15°C temp. d'eau

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

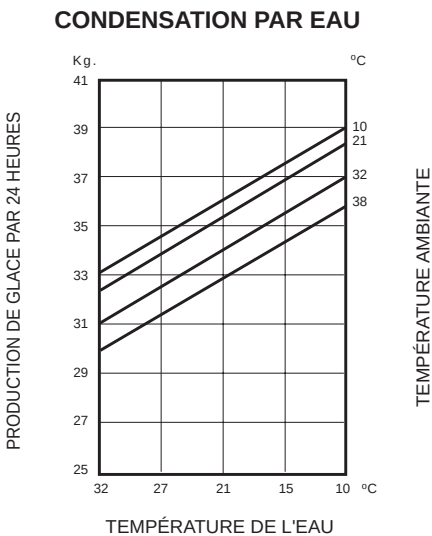
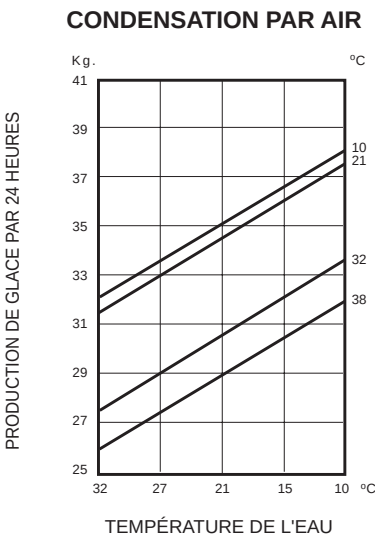
Machine à glace en cubes type ICE-THREE



Limite de fonctionnement

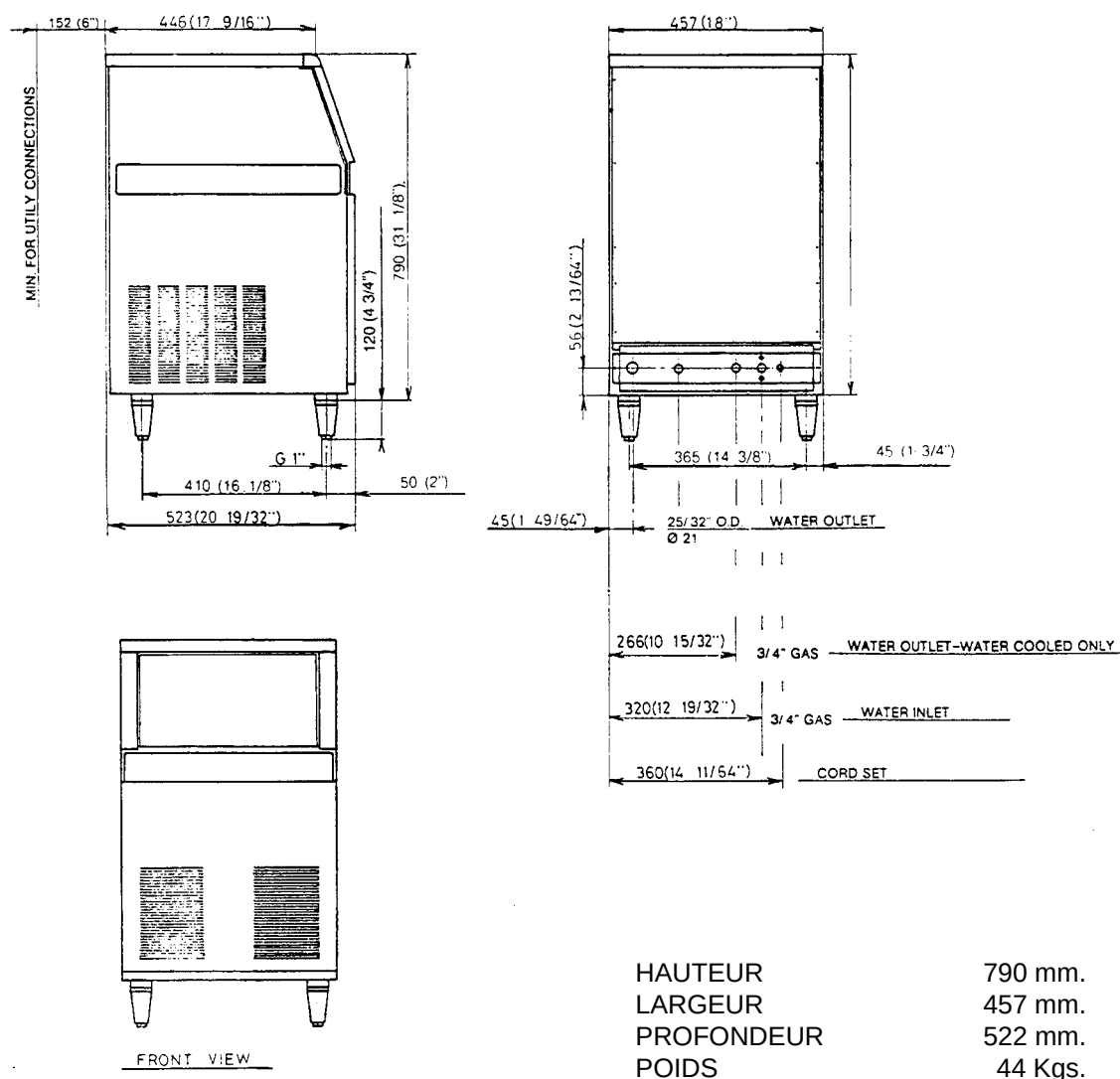
	MIN.	MAX.
Temperature d'air	10°C	40°C
Temperature d'eau	5°C	40°C
Pression d'eau	1 bar	5 bar
Variation de tension	-10%	+10%

capacité de production



NOTA. La capacité de production est directement liée à la température d'arrivée de l'air sur le condenseur, à la température de l'eau et à l'ancienneté de la machine. Pour conserver à votre **machine à glace en cubes SCOTSMAN** sa capacité maximum de production, il est nécessaire de procéder périodiquement à son entretien comme reporté au chapitre correspondant.

CRACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES



ICE-THREE - CUBER caractéristiques générales

Type	Mode de condensation	Finition	Puissance du compresseur (en ch)	Capacité de la cabine de stockage (en Kg.)	Quantité d'eau necessaire (lt./24 h)	
ICE-THREE	Air Eau	Acier inox	3/8	14	140 480*	
Nature du courant en Volts	Intensité en A.	Intensité de démarrage	Puissance en W.	Consommation en Kwh par 24 hrs	N.bre et Section des cables	Fusible A.
230/50/1	3.2	17	500	10	3 x 1 mm²	10

Nombre de cubes par cycle: 24 cubes moyens
* A 15°C temp. d'eau

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET INSTALLATION

A. INTRODUCTION

Dans ce manuel vous trouverez les indications nécessaires et la marche à suivre pour réaliser: l'installation, le démarrage, le fonctionnement, l'entretien et le nettoyage de les machines à glaçons SCOTSMAN ICE-ONE, ICE-TWO et ICE-THREE. Ces machines ont été étudiées, conçues, construites et vérifiées avec le maximum de soin pour satisfaire la clientèle la plus exigeante.

NOTA. Pour préserver les caractéristiques de qualité et de sécurité de cet fabrique de glace, il est fondamentale d'effectuer les opérations d'installation et de maintenance strictement selon les instructions indiquées dans ce manuel de service.

B. DÉBALLAGE ET VÉRIFICATION

1. Examiner l'extérieur du carton d'emballage et s'assurer qu'il n'y a pas d'avarie imputable au transport.

Celle-ci pouvant entraîner un dommage caché sur la machine, exiger un examen intérieur en présence du transporteur.

2. a) Couper et enlever les sangles en plastique maintenant le cartonnage sur son socle.

b) Ouvrir le dessus du carton et enlever la plaque et les plots d'angle de polystyrène de protection.

c) Enlever entièrement la boîte en carton.

3. Démontez le panneau avant de la machine et s'assurer qu'il n'y a pas de dégâts à l'intérieur. Faire une déclaration auprès du transporteur dans le cas d'un dommage caché, comme indiqué au paragraphe 1 ci-dessus.

4. Enlever tous les supports intérieurs d'emballage et les rubans adhésifs de protection.

5. S'assurer que les tuyauteries frigorifiques ne frottent, ni ne touchent, ni entre elles ni à d'autres surfaces et que l'hélice du ventilateur du condenseur tourne librement.

6. Nettoyer les parois intérieures de la cabine de stockage et les parois extérieures du meuble.

7. S'assurer que la tension d'alimentation correspond bien aux indications mentionnées sur la plaque signalétique fixée à l'arrière sur le châssis.

ATTENTION. Tout incident occasionné par l'utilisation d'une mauvaise tension d'alimentation annulera vos droits à la GARANTIE.

8. Retirer du Mode d'Emploi la fiche de garantie et la remplir avec soin en y indiquant le type et le numéro de série relevés sur la plaque signalétique. Envoyer un exemplaire à l'Usine SCOTSMAN - EUROPE.

C. LOGEMENT ET MISE DE NIVEAU

ATTENTION. Cette machine n'est pas faite pour fonctionner à l'extérieur lorsque les températures de l'air ambiant sont en dessous de +10°C ou au dessus de +40°C. Le fonctionnement prolongé hors de ces limites est considéré annule les clauses du contrat de garantie.

1. Mettre en place la machine dans l'emplacement qui lui est réservé.

Pour le choix de l'emplacement tenir compte:

a) température ambiante du local compris entre +10°C et +40°C.

b) température de l'eau d'alimentation compris entre +5°C et +35°C.

c) endroit bien ventilé pour assurer un refroidissement correct du condenseur.

d) espace suffisant pour accéder aux branchements à l'arrière. Un espace libre de 15 cm minimum est nécessaire autour de l'unité pour le passage de l'air frais sur le condenseur des groupes à air et son dégagement.

2. Mettre de niveau la machine en utilisant les pieds réglables.

D. BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Déterminer en fonction des indications mentionnées sur la plaque signalétique (puissance, intensité) la dimension du câble nécessaire pour l'alimentation électrique de la machine.

Tous les machines SCOTSMAN sont expédiées complètement câblées avec leur cordon d'alimentation électrique. S'assurer que la machine à bien sa ligne d'alimentation qui est branchée à un interrupteur bipolaire murale pourvu des fusibles et d'un conducteur de terre. Voir la plaque signalétique pour déterminer le calibre du fusible.

Tout le câblage extérieur devra être conforme aux normes électriques en vigueur.

Vérifier la conformité du voltage de la ligne d'alimentation avec la plaque signalétique avant de brancher la machine.

La tension maximum admissible ne doit pas dépasser 10% de la valeur indiquée sur la plaque, même lors du démarrage. Le sous-voltage admissible ne doit pas dépasser 10%.

Un sous-voltage peut occasionner un mauvais fonctionnement et détériorer les contacts et les enroulements de moteur.

Avant de brancher la machine vérifiez encore une fois la tension disponible contre les indications de la plaque signalétique.

NOTA. Les branchements électriques doivent être fait par un professionnel dans le respect des normes locales.

E. BRANCHEMENTS D'ARRIVÉE ET D'ÉVACUATION D'EAU

Généralités

Pour le choix du mode d'alimentation d'eau sur la machine à glaçons il faudra tenir compte:

- a) de la distance entre le réseau et la machine
- b) de la clarté et de la pureté de l'eau
- c) de sa pression.

La glace est obtenue à partir de l'eau. Les points ci-dessus sont donc importantes pour le bon fonctionnement de la machine.

L'eau contenant, en quantité, des sels minéraux aura tendance à produire des cubes d'autant plus opaques qu'elle contiendra plus de sels.

Une pression trop basse, inférieure à 1 bar, peut être une cause de mauvaise fabrication de la glace.

Une eau trop fortement chlorée peut être améliorée en utilisant des filtres au charbon de bois ou au charbon actif.

Alimentation d'eau

Raccorder avec le tuyau flexible en plastique alimentaire fourni avec la machine, l'alimentation d'eau générale au raccord 3/4" GAS mâle situé sur la vanne électromagnétique d'arrivée d'eau. Installer, à un endroit accessible, entre l'arrivée et la machine une vanne d'arrêt.

L'eau est très dure ou avec des impuretés en excès il sera préférable monter sur l'arrivée d'eau de la machine un filtre efficace, positionné avec sa flèche dans le sens de circulation de l'eau.

Les modèles refroidi par eau sont équipés d'une vanne d'arrivée eau avec une entrée et deux sorties; une est branchée au condenseur, la deuxième est utilisée par la production des glaçons.

Évacuation d'eau

Raccorder la vidange de la machine (18 mm mâle) avec le tuyau en plastique à spirale fourni à un siphon de sol ouvert avec une pente de 3 cm par mètre.

Pour faciliter l'écoulement d'eau dans le tube d'évacuation il est nécessaire de mettre une prise d'air verticale au niveau du raccordement d'évacuation.

Évacuation d'eau - Modèles refroidis par eau

Dans le cas d'une machine à condensation par eau, il faut raccorder sur le raccord 3/4" GAS mâle d'évacuation d'eau de condensation, un tuyau de vidange séparée conduisant à un siphon ouvert.

NOTA. L'alimentation et l'évacuation d'eau doivent être installées par un professionnel dans le respect des normes locales.

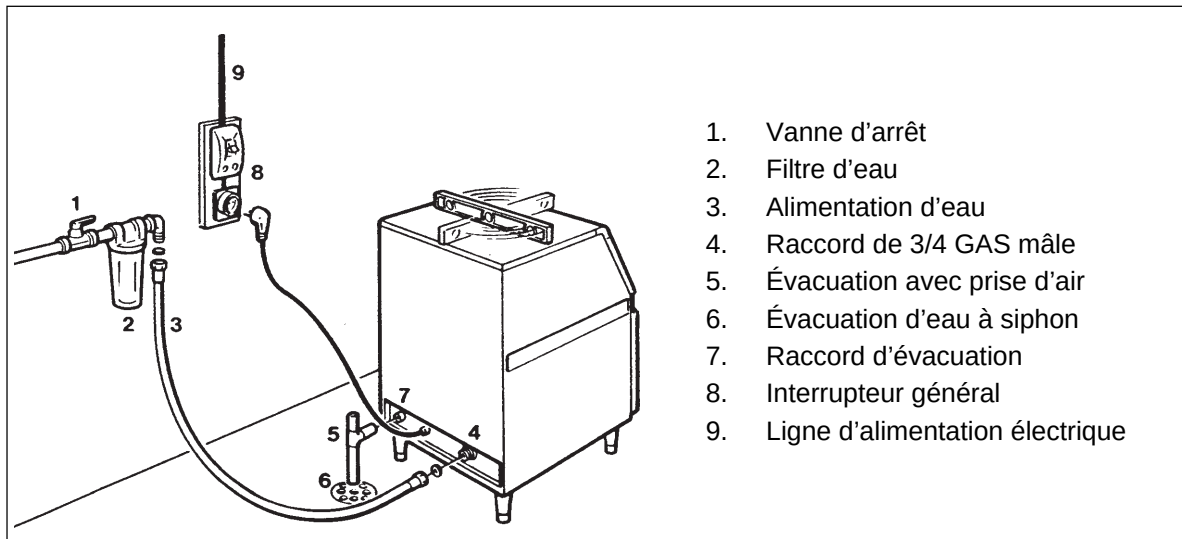
F. LISTE DE CONTRÔLE FINAL

1. Est-ce que la machine a été placée dans une pièce où la température ambiante ne descend jamais au dessous de +10°C durant les mois d'hiver?
2. Y-a-t-il au moins 15 cm d'espace libre à l'arrière et autour de la machine pour une bonne aération?
3. La machine a-t-elle été mise de niveau?
4. Tous les raccordements électriques et d'eau y compris la vanne d'arrêt ont-ils été effectués?
5. La tension électrique d'alimentation correspond-elle bien aux indications de la plaque signalétique?
6. S'est-on assuré que la pression minimum de l'eau fournie ne sera jamais inférieure à 1 bar?
7. Avez-vous vérifié que toutes les tuyauteries frigorifiques et autres sont à l'abri des vibrations, de l'usure et d'un éventuel défaut?
8. Les boulons de blocage du compresseur ont-ils été retirés? S'assurer que le compresseur est bien calé sur ses silenbloks.
9. La cabine et l'extérieur de la machine a-t-elle été essuyés proprement?
10. Avez-vous bien remis le manuel contenant les instructions d'utilisation au client? Avez-vous attiré son attention sur l'importance de l'entretien périodique de la machine?

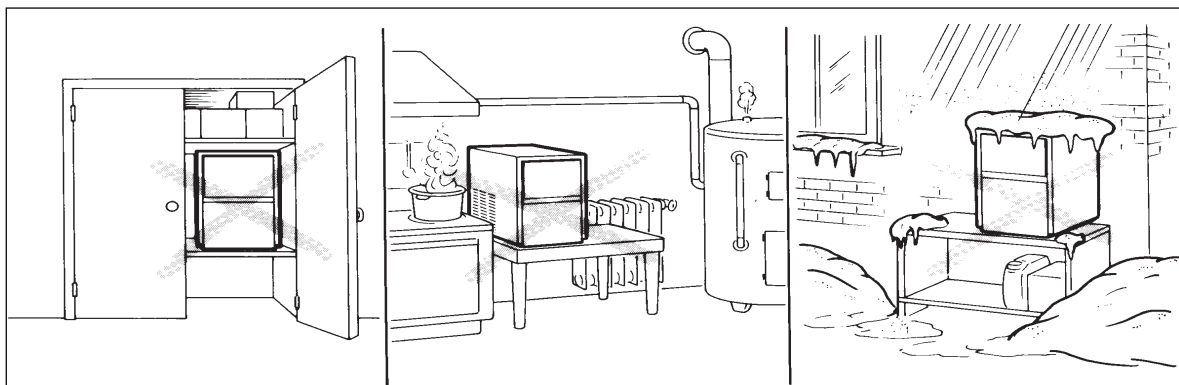
11. Avez-vous rempli correctement la fiche de garantie? Avez-vous bien vérifié le type et le numéro de série sur la plaque avant de l'envoyer?

12. Avez-vous donné le nom du client et son numéro de téléphone au représentant local SCOTSMAN de son secteur?

INSTALLATION PRATIQUE



ATTENTION. Cette machine à glace n'est pas prévue pour fonctionner à l'extérieur.
L'utiliser pour des températures ambiante comprises entre +10°C et +40°C et d'eau comprises entre +5°C et +40°C.



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE

Après avoir installé correctement la fabrique de glace et avoir complété le branchement hydrauliques et électriques, effectuez les opérations de démarrage ci-dessous:

A. Enlevez le panneau frontal et localisez le boîtier de contrôle.

B. Positionnez l'interrupteur de nettoyage sur la position "NETTOYAGE" (CLEANING) pour alimenter les bobines de la vanne d'arrivée d'eau et de gaz chauds.

C. Mettez l'interrupteur principale en position **ON** (Marche) pour mettre la machine sous tension. Pendant cette phase les composants en fonctionnement sont.

LA VANNE D'ARRIVÉE D'EAU

LA VANNE DE GAZ CHAUDS.

La **pompe à eau** et le **motoventilateur** sont aussi en fonctionnement.

D. Laissez la machine dans la phase de remplissage d'eau par trois/quatre minutes jusqu'à ce que l'eau arrive en correspondance au trop plein (eau écoule par la vidange) puis repositionner l'interrupteur de nettoyage sur la position FONCTIONNEMENT (OPERATION).

NOTA. Pendant la phase de remplissage d'eau ainsi que pendant le cycle de démoulage la vanne d'arrivée d'eau est alimenté électriquement. L'eau arrive sur la platine évaporateur et s'écoule par les trous bien dans le réservoir d'eau pour être utilisé dans le prochain cycle de congélation.

VÉRIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT

E. La machine commence sa premier cycle de congélation avec le démarrage des éléments suivants:

COMPRESSEUR

POMPE A EAU

MOTOVENTILATEUR pour les machines refroidis par air.

F. Vérifiez, à travers l'ouverture de passage des glaçons, que le système d'arrosage d'eau est bien positionné et que l'eau vient à bien être aspergé à l'intérieur des godets de l'évaporateur. Vérifier aussi que les lamelles en plastique du rideau sont bien libre de basculer et qu'il n'y a pas d'eau qui passe au travers d'elles.

G. Le processus de fabrication de glace commence lorsque l'eau est aspergé à l'intérieur des godets.

Ceux-ci viennent à être graduellement réfrigérés par l'évaporation du réfrigérant qui circule dans le serpentin d'évaporateur.

H. Pendant le cycle de congélation la température de l'évaporateur et ainsi que celle du bulbe du thermostat évaporateur se baisse. Quand il arrive à un valeur prédéterminé les contacts du thermostat évaporateur changes de position pour faire démarré le cycle de dégivrage. La durée d'un cycle de congélation s'échelonne entre 20 et 22 minutes, dans une ambiance de +21°C. Elle est plus longue ou plus courte selon que la température ambiante est plus élevée ou plus basse.

La longueur total du cycle varie entre 23-25 minutes.

I. Contrôlez, pendant le cycle de démoulage, que l'eau qui arrive coule bien sur la platine évaporateur, pour tomber dans le réservoir, de manière de rétablir le niveau d'eau jusqu'au bord du trop plein et que le surplus d'eau s'écoule bien à la vidange.

J. Contrôlez l'apparence et la forme des glaçons qui viennent de tomber dans la cabine. Les glaçons corrects doivent avoir un creux de 5-6 mm dans leur embase.

Lorsqu'ils ne sont pas conformes, attendre la fin du second cycle avant de faire un réglage éventuel.

K. Si nécessaire, après le deuxième cycle de congélation, on peut varier la longueur de ce cycle avec le bouton du thermostat évaporateur (sens des aiguilles d'une montre), jusqu'à obtention de la dimension correcte.

Si les glaçons se présentent opaques et avec un creux trop profond dans leur centre, cela peut provenir d'une manque partielle d'eau qui s'est vérifiée pendant la phase finale du cycle de congélation ou, il peut bien provenir d'une mauvaise qualité de l'eau.

Pour ce dernier cas, il sera nécessaire d'avoir un filtre ou un équipement de traitement d'eau.

L. Remontez les panneaux enlevés avant et expliquez avec soin au client/utilisateur les spécifications importantes de la machine, la mise en route et l'entretien, en parcourant toutes les procédures du MODE D'EMPLOI.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Dans les machines à glaçons SCOTSMAN l'eau pour la fabrication de la glace est continuellement en mouvement. Une pompe électrique de circulation la pulvérise sous une pression adéquate à travers les jets, dans les godets inversés de l'évaporateur (Fig. A).

Une partie de cette eau se cristallise au contact des godets réfrigérés. La glace obtenue en forme de cloche sur les parois remplit petit à petit les godets donnant les glaçons finals.

Pour les machines installée dans des ambiances de 21°C la basse pression, au départ du cycle, régresse rapidement à une valeur de **1,0 ÷ 0,9 bars** pour baisser plus lentement, ayant un rapport inversement proportionnel à l'augmentation d'épaisseur des glaçons, jusqu'à ce qu'elle atteigne une valeur de **0 ÷ 0,1 bar** à la fin du cycle correspondant aux cubes de glace bien formés. La longueur total du cycle de congélation varie entre 20-22 minutes.

CYCLE DE CONGÉLATION (Fig. B)

Le gaz réfrigérant est refoulé par le compresseur dans le condenseur (Fig.B), où il est refroidi et condensé en liquide par l'air ou par l'eau de refroidissement. Le réfrigérant liquide traverse le filtre déshydrateur et passe en suite par le tube capillaire où, l'échange de chaleur lui fait perdre un peu de sa pression et de sa température.

Le réfrigérant liquide pénètre dans le serpentin évaporateur (qui est un tube de diamètre supérieur à celui du capillaire) où il se détend et commence à s'évaporer partiellement.

Ce changement d'état est aussi provoqué par l'eau aspergé dans les godets qui fournit la chaleur nécessaire pour l'évaporation complète du réfrigérant.

Le réfrigérant en vapeur passe en suite au travers de l'accumulateur et retourne au compresseur - via tuyauterie d'aspiration où il échange de la chaleur avec le capillaire - pour être refoulé de nouveau.

Le cycle de congélation est contrôlé par le thermostat évaporateur qui a son bulbe logé dans un tuyau en plastique en contact avec le serpentin évaporateur.

Les composants électriques en fonctionnement pendant le cycle de congélation sont:

COMPRESSEUR

POMPE A EAU

VENTILATEUR (Pour les machines refroidis par air).

Sur les machines à air, pendant le cycle de congélation, la haute pression du réfrigérant régresse graduellement d' une valeur de **11 bars**, généralement marquée au début du cycle quand la machine se trouve dans une ambiance de 21°C, à une valeur de **7 bars**, marqués à la fin du cycle, à savoir, juste quelques seconds avant le démoulage. Les valeurs indiquées sont aussi liées à la température ambiante, donc elles sont sujets à augmenter si la température de l'ambiance s'élève.

Sur les machines à eau, la haute pression de réfrigérant a une plage de variation qui va de **8,5 à 10 bars** étant contrôlée par un pressostat H.P. qui commande, par une électrovanne d'arrivée d'eau logée sur le tube d'entrée d'eau du condenseur, le flux d'eau de refroidissement.

CYCLE DE DÉMOULAGE

Lorsque la température correspondante à la dimension requise pour les cubes de glace, est atteinte dans l'évaporateur, le contact du thermostat ferme le circuit sur les composants suivants:

COMPRESSEUR

VANNE D'ARRIVÉE D'EAU

VANNE GAZ CHAUDS

L'eau qui arrive dans la machine, en passant par la vanne d'arrivée et par le limiteur de débit, s'écoule sur la platine évaporateur, dont l'eau travers les trous d'écoulement et tombe dans le réservoir (Fig C).

Cette eau se mélange avec celle qui est restée du cycle précédent, pour faire monter le niveau jusqu'au bord du trop plein.

L'excès d'eau du réservoir s'évacue par le trop plein de la vidange, de ce fait limite la concentration des sels minéraux dans le réservoir.

Entre temps les gaz chauds déchargé par le compresseur sont dévié, par la vanne de gaz chauds ouverte, directement dans le serpentin évaporateur.

Le gaz chauds qui circule dans le serpentine évaporateur (Fig.D) chauffe suffisamment les godets pour faire décoller de leur intérieur les glaçons formés.

Les glaçons libérés tombent sur le plan de chute et ils sont canalisés, au travers de l'ouverture de sortie glace, dans la cabine de stockage.

NOTA. La durée du cycle de dégivrage (non réglable) est reliée à la température ambiante (plus courte avec température ambiante chaud et plus long avec ambiante froid).

Le thermostat, du fait de la remontée de la température dans l'évaporateur, coupe le contact alimentant les vannes électromagnétiques "gaz chauds" et eau et remet en service la pompe et le ventilateur du condenseur. L'ensemble est reparti pour un nouveau cycle de congélation.

FIG. A

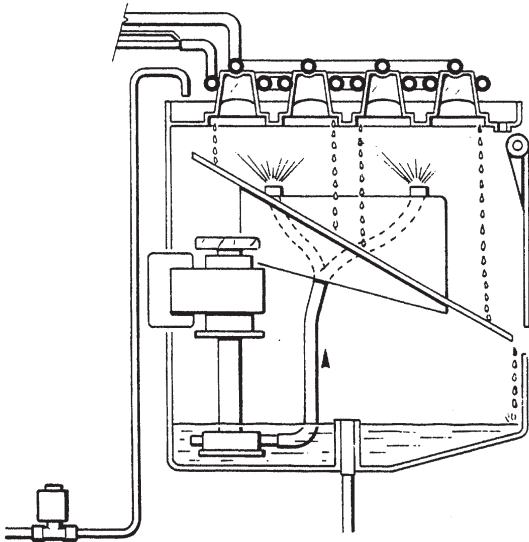


FIG. B

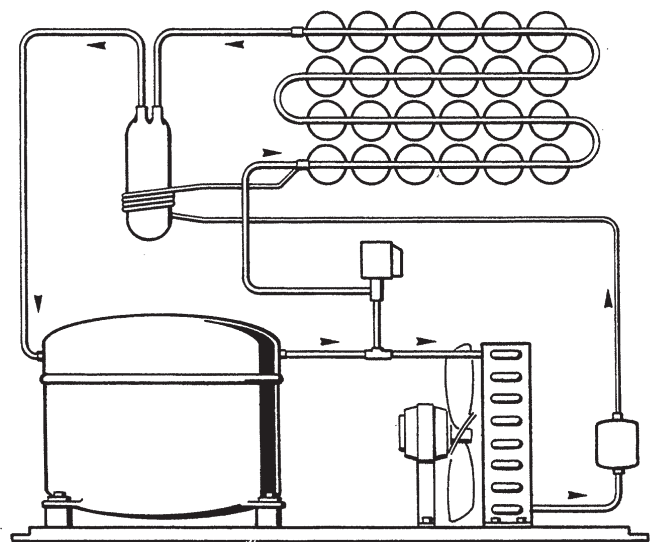


FIG. C

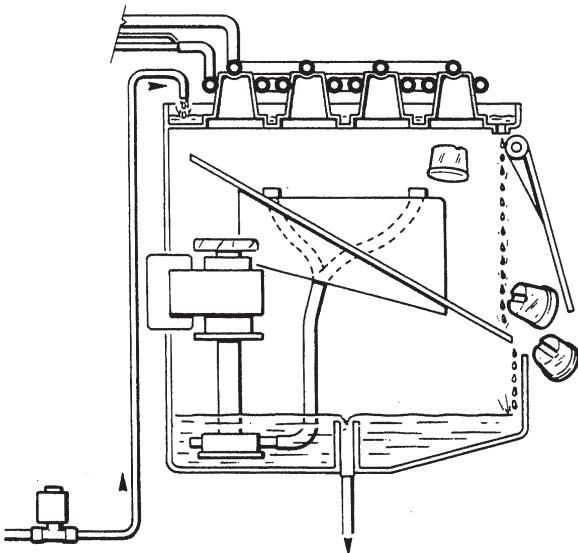
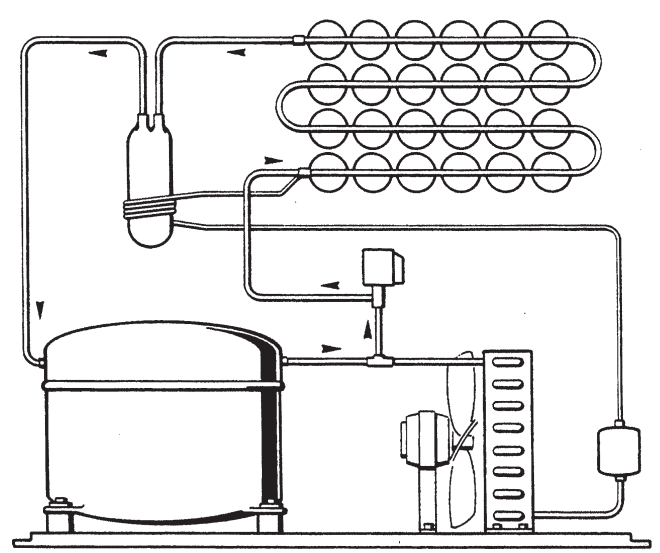


FIG. D



FONCTIONNEMENT - SÉQUENCE ÉLECTRIQUE

Les tableaux suivants indiquent quels sont les composants électrique et les interrupteurs qui sont activés et ceux qui sont désactivés dans chaque phase particulière du cycle complet. Pour une compréhension correcte il faut aussi consulter les schémas électriques.

CONGÉLATION

Composants électriques	FERMÉ	OUVERTE
Compresseur	•	
Pompe à eau	•	
Ventilateur	•	
Vanne gaz chauds		•
Vanne d'arrivée d'eau		•

Contrôles électriques	FERMÉ	OUVERTE
Thermostat évaporateur (contacts 3-4)	•	
Thermostat évaporateur (contacts 3-2)		•
Thermostat cabine	•	

DÉMOULAGE

Composants électriques	FERMÉ	OUVERTE
Compresseur	•	
Pompe à eau		•
Ventilateur		•
Vanne gaz chauds	•	
Vanne d'arrivée d'eau	•	

Sondes et Contrôles électriques .	FERMÉ	OUVERTE
Thermostat évaporateur (contacts 3-4)		•
Thermostat évaporateur (contacts 3-2)	•	
Thermostat cabine	•	

PRESSIONS DE FONCTIONNEMENT

Cycle de Congélation

Haute pression:

Refroid. à air 7 ÷ 11 bars

Refroid. à eau 8,5 ÷ 10 bars

Basse pression à la fin du cycle de congélation 0 ÷ 0,1 bar

Détente du Réfrigérant: Tube Capillaire

CHARGE DE RÉFRIGÉRANT R 134 A (GR.)

Modele	Refr. a air	Refr. a eau
ICE-ONE	250	250
ICE-TWO	260	250
ICE-TREE	290	250

NOTA. Avant de procéder à une charge, toujours vérifier la plaque signalétique sur chaque machine pour s'assurer de la charge de réfrigérant spécifique.

Les charges indiquées sont en rapport aux conditions de fonctionnement moyennes.

DESCRIPTION DES COMPOSANTS

A. Pompe a eau

La pompe à eau fonctionne en permanence pendant la phase de congélation et réfole l'eau en direction du système d'arrosage pour l'asperger à l'intérieur des godets/moules, ce faisant, l'eau vient à être aérée, chose qui permet la formation de glaçons transparents et solides.

B. Électrovanne d'admission d'eau

L'électrovanne d'admission d'eau est activé par le micro-processeur pendant les 5 minutes de la phase de remplissage d'eau et pendant la phase de démoulage.

Quand elle est activée une quantité d'eau suffisante circule entre les godets de la platine évaporateur, aidant ainsi le gaz chauds à démouler les glaçons.

L'eau s'écoule à travers les trous de la platine pour tomber dans le réservoir, situé sous l'évaporateur, d'où elle est recyclée par la pompe à eau en direction du système d'arrosage.

Une électrovanne d'arrivée d'eau spécial est utilisée sur les machines refroidis par eau avec une entre et deux sorties pour alimenter d'eau le condenseur et le réservoir (cuve). Cette deuxième sortie de l'électrovanne est commandée par un pressostat H.P. et elle fait arriver au condenseur un débit d'eau adéquate pour maintenir la valeur de pression de condensation entre la plage voulue.

C. Électrovanne de gaz chaud

L'électrovanne de gaz chauds comprend deux parties: le corps avec son noyau plongeur et la bobine. Elle est montée sur la ligne de refoulement du compresseur et est alimentée par le micro-processeur pendant le cycle de démoulage et pendant le cycle de remplissage d'eau.

Pendant le démoulage, la bobine, placée au dessus du corps de la vanne, est excitée attirant ainsi le noyau plongeur à l'intérieur du corps de la vanne pour dévier le gaz chauds, provenant du compresseur, directement dans le serpentine évaporateur pour démouler les glaçons formés.

D. Thermostat de cabine

Le corps du thermostat est placé dans la boîte électrique.

Son bulbe est fixé sur la coté gauche à l'intérieur de la cabine de stockage. Il arrête automatiquement la machine quand la cabine est pleine de glace et la remet en service quand il en manque.

Il est réglé à l'usine pour couper à + 1°C et enclencher à + 4°C.

Vérifier, avant remplacement, son bon fonctionnement en plaçant de la glace sur le bulbe avant de le monter sur la machine.

Un déclic audible indiquera la coupure.

E. Thermostat controlant la dimension des cubes ou thermostat d'évaporateur

Le thermostat est logé dans la boîtier électrique, à l'intérieur de la machine. Son fonctionnement est lié à la température de l'évaporateur par intermédiaire de son bulbe placé sur un de ses tubes.

Cet appareil fixe la durée du cycle de congélation et, parallèlement, la dimension des cubes.

Une coupure plus basse produira un plus gros cube, alors qu'une coupure plus haute donnera un cube plus petit.

En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la coupure se fait sur + froid, inversement sur - froid avec en butée, une position "STOP". Réglé en usine sur la position "Bouton noire", il est recommandé d'agir progressivement et peu à la fois à chaque réglage.

Si le premier contact est lié à la température, le second est inverseur. Il commande et contrôle les composants du cycle de démoulage.

F. Motoventilateur (Versions refroidis par air)

Le fonctionnement du motoventilateur est contrôlé au travers du relay de la carte électronique qui reçoit les signaux envoyés par le capteur de la température du condenseur.

Le motoventilateur, qui est branchée en parallèle avec la pompe, fonctionne pendant le cycle de congélation et pendant les premiers 15-20 seconds du cycle de démoulage, il aspire l'air de refroidissement à travers les ailettes du condenseur.

G. Compresseur

Le compresseur, du type hermétique, est le cœur du circuit réfrigérant, il véhicule et récupère le réfrigérant à travers l'ensemble du système.

Il comprime le réfrigérant vapeur, à basse pression, augmentant ainsi sa température et le transforme en gaz chauds à haute pression qui vient déchargé par le clapet de réfolement.

H. Plate-forme d'arrosage et plan de chute des cubes

Le système d'arrosage utilisé sur cette unité est du modèle fixe. Aspirée dans réserve, d'eau est refoulée par la pompe, à travers un jeu de six buses de pulvérisation, dans les godets inversés de l'évaporateur.

I. Thermostat de sécurité

Se dispositif fonctionne à titre de précaution, pour ARRÊTER l'alimentation électrique de la machine dans le cas un arrêt du ventilateur ou un manque d'eau se produirait au niveau du condenseur. Arrêt la machine quand la température du condenseur monte à 80°C.

J. Interrupteur de nettoyage. "Cleaning Cycle".

Interrupteur manuel "Cleaning-Opérations" logé sur la boîtier électrique, alimentant les vannes électromagnétiques d'eau et de "gaz chauds" pour assurer le dégivrage manuel et le rinçage du circuit d'eau lors des opérations de nettoyage.

K. Pressostat H.P. (Modèles refroidi par eau)

Utilisée seulement sur les machines refroidis par eau le pressostat H.P. contrôle le fonctionnement de la vanne d'alimentation d'eau au condenseur pour limiter les variations de la pression de la condensation selon la température de l'eau (8,5÷10 bars).

INSTRUCTIONS POUR LE RÉGLAGE ET LE REMPLACEMENT DES COMPOSANTS

A. RÉGLAGE DE LA DIMENSION DES CUBES

ATTENTION. Avant de procéder à un réglage effectif de la dimension des cubes, vérifier toutes les causes possibles concernant le problème de dimension. Voir le diagnostic de pannes pour prendre connaissance des listes de pannes possibles et l'analyse des mesures à prendre. Avant de procéder au réglage des dimensions des glaçons attendre que soient complétés plusieurs cycles complets pour s'assurer qu'il existe effectivement un problème de dimension de glaçons.

Il est nécessaire d'effectuer un réglage de la dimension des cubes si:

I. Les cubes de glace ne sont pas terminés (creux trop profond au centre du glaçon):

1. Situer le bouton du thermostat d'évaporateur sur le couvercle de la boîte électrique.
2. Tourner le bouton d'un huitième de tour, dans le sens des aiguilles d'une montre, en allant vers + froid.
3. Examiner les cubes obtenus pendant deux démoulages et, répéter l'opération en augmentant chaque fois d'un huitième de tour, jusqu'à obtention du glaçon normal (voir figure).

II. Les cubes de glace sont surdimensionnés (bombé trop important de l'embase du glaçon).

1. Situer le bouton du thermostat d'évaporateur sur le couvercle de la boîte électrique.
2. Tourner le bouton d'un huitième de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en allant vers le - froid.
3. Examiner les cubes obtenus après deux démoulages et, répéter l'opération en diminuant chaque fois d'un huitième de tour jusqu'à obtention du glaçon normal (voir figure).

Lorsque les glaçons obtenus seront d'une dimension normale et correcte, la machine à glace ne nécessitera, par la suite, plus aucun réglage dimensionnel.

B. RÉGLAGE DU THERMOSTAT CABINE

Le réglage du thermostat cabine est normalement effectué en usine.

Pour obtenir un niveau de glace plus haut ou plus bas il suffit de tourner la tige de réglage du thermostat d'un huitième de tour à la fois. La rotation se fera, dans le sens des aiguilles d'une montre, pour un niveau de glace plus haut et, à l'inverse, pour un niveau de glace plus bas.

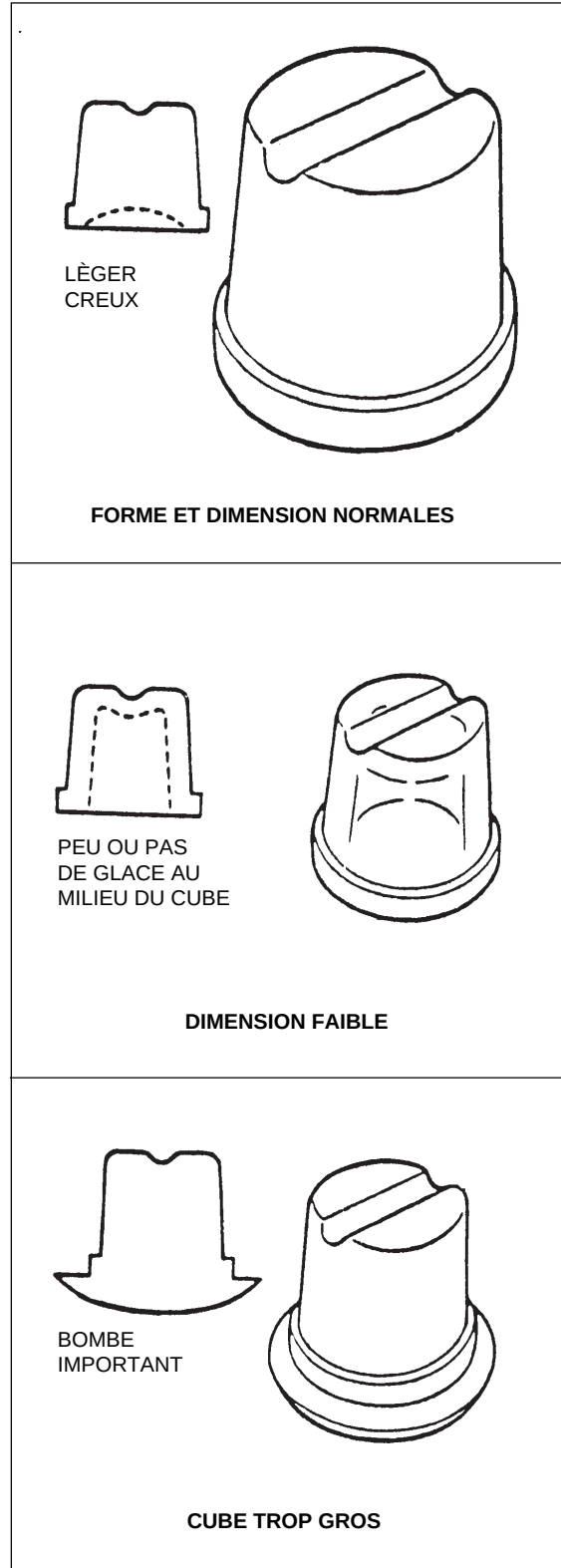
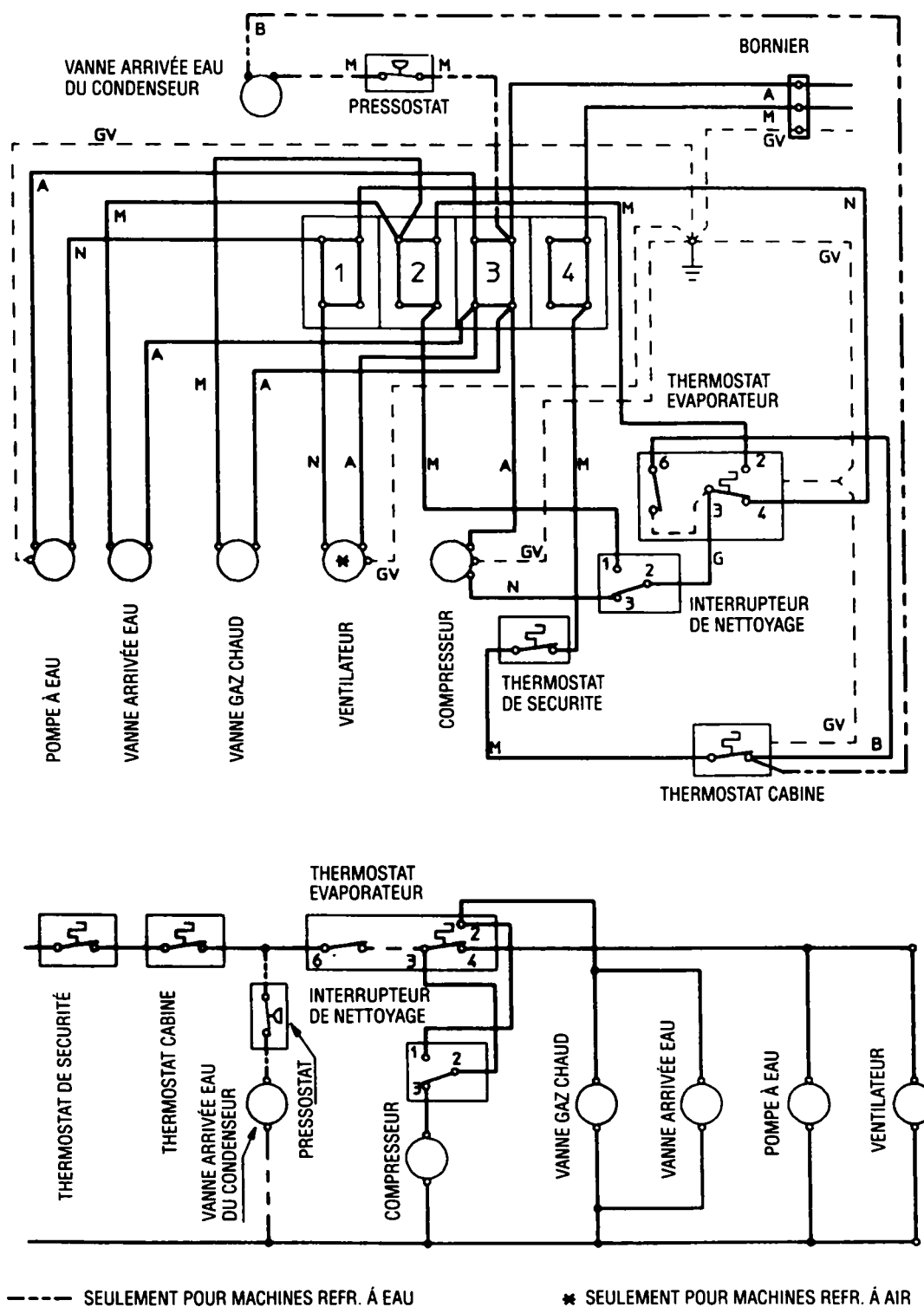


SCHÉMA ÉLECTRIQUE

ICE-ONE - ICE-TWO - ICE-THREE - CONDENSATION PAR AIR ET PAR EAU - 230/50-60/1

Cette machine doit être impérativement "mise à la terre"

B - BLANC
G - GRIS
N - NOIR
A - BLEU
M - MARRON
GV - JAUNE VERT



DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE

SYMPTOME	ANOMALIE POSSIBLE	REMEDE
La machine ne fonctionne pas	Fusible de protection hors service Mauvais fonctionnement du thermostat de cabine Interrupteur principale hors service Interrupteur manuel placé en position "OFF" (ARRÊT)	Remettre le fusible et rechercher la cause de sa mise hors service Le remplacer. Le remplacer. Mettre l'interrupteur sur la position "ON" (MARCHE).
Le compresseur fonctionne par intermittence (courts cycles)	Tension d'alimentation basse. Condenseur sale (Augmentation de la pression de condensation) Circulation d'air bloquée Gaz incondensable (air) dans le circuit frigorifique	Vérifier qu'il n'y a pas de surcharge sur le réseau. Vérifier le voltage au réseau général de l'immeuble. Si tension trop basse, contacter l'E.D.F. Nettoyer avec un aspirateur, un jet d'air sous pression, ou avec une brosse. Ne pas utiliser de brosse métallique. Degager, autour de la machine, un espace suffisant pour l'aération. Purger le circuit frigorifique. Faire le vide. Recharger en fluide frigorigène (voir plaque d'immatriculation).
Cubes trop petits	Mauvais réglage du thermostat de contrôle de la dimension des cubes. Capillaire partiellement obstrué Humidité dans le circuit frigorifique Manque d'eau Manque de charge en fluide frigorigène Thermostat évaporateur hors service	Vérifier et régler le thermostat en conséquence. Evacuer la charge de fluide frigorigène. Nettoyer le circuit frigorifique. Changer le deshydrateur. Mettre sous vide. Procéder à une nouvelle charge (voir plaque d'immatriculation). Voir motifs du manque d'eau et y remédier. Vérifier les fuites sur le circuit et recharger en fluide frigorigène. Remplacer le thermostat.
Cubes de glace opaques	Manque d'eau dans le réservoir Eau "dure" sale accumulant des impuretés	Voir motifs du manque d'eau et y remédier. Utiliser un adoucisseur et un filtre efficace. Nettoyer le circuit d'eau avec du "Scotsman cleaner".
Manque d'eau	Eau projetée hors du rideau Vanne électromagnétique d'eau ne s'ouvre pas Fuites sur le circuit d'eau. Obstruction au contrôleur de débit	Remplacer le rideau s'il est voilé ou défectueux. Réparer ou remplacer. Faire le nécessaire. L'enlever et le nettoyer.
Cubes opaques et de dimensions irrégulières	Gicleurs obstrués Manque d'eau Machine non placée de niveau	Nettoyer les gicleurs. Voir motifs du manque d'eau et y remédier. Glaçons plus importants sur un côté. La mise de niveau est absolument nécessaire.

DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE

SYMPTOME	ANOMALIE POSSIBLE	REMEDE
Cubes trop gros	Thermostat de contrôle de la dimension des cubes mal réglé	Vérifier et régler le thermostat en conséquence.
Diminution de la production	Mauvais rendement frigorifique du compresseur Fuite à la vanne électromagnétique d'arrivée d'eau. Haute pression élevée. - Condenser sale - Ventilateur défectueux. - Gaz incondensables dans le circuit frigorifique (air) Mauvaise circulation d'air ou température ambiante trop élevée autour de la machine. Surcharge de réfrigérant Tube capillaire obstrué partiellement	Consulter le frigoriste. Remplacement éventuel du compresseur. Réperer ou remplacer. Le nettoyer. Le remplacer. Purger le circuit frigorifique et refaire la charge. Changer la machine de place ou améliorer la ventilation du local. Obtenir la charge correcte en purgeant lentement. Dégazer, nettoyer le circuit, changer le deshydrateur faire le vide et recharger en fluide frigorifique.
Démoulage incomplet	Temps de démoulage trop court Obstructions sur le circuit d'eau. La vanne électromagnétique d'eau ne fonctionne pas Les trous d'évent sur les godets sont bouchés. Les températures d'ambiance et d'eau sont trop basses. Mauvais réglage du thermostat de contrôle de la dimension des cubes.	Vérifier le contrôleur de la température. Le remplacer si nécessaire. Vérifier le filtre, la base du contrôleur de débit (Ne pas enlever le contrôleur de débit). Bobine mal serrée ou grillée. Réparer ou la remplacer. Les nettoyer. Changer la machine de place. Régler le thermostat en conséquence.
La machine ne démoule pas.	Le thermostat de contrôle de la dimension des cubes ne fonctionne pas. La vanne électromagnétique "gaz chauds" ne s'ouvre pas. La vanne électromagnétique d'eau ne s'ouvre pas.	Le remplacer. Bobine mal serrée ou grillée. Réparer ou la remplacer. Bobine mal serrée ou grillée.
Quantité d'eau importante à l'intérieur de la machine.	Fuite sur le circuit d'eau. (Vérifier pendant le fonctionnement en congélation ou en démoulage).	Vérifier réparer la fuite ou remplacer la pièce défectueuse.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET DE NETTOYAGE

A. GÉNÉRALITES

La fréquence et le mode d'emploi pour l'entretien et le nettoyage sont donnés à titre indicatif et ne constituent pas une règle absolue d'utilisation. La fréquence de nettoyage variera en fonction des conditions de température ambiante du local et de l'eau et aussi de la quantité de glace produite.

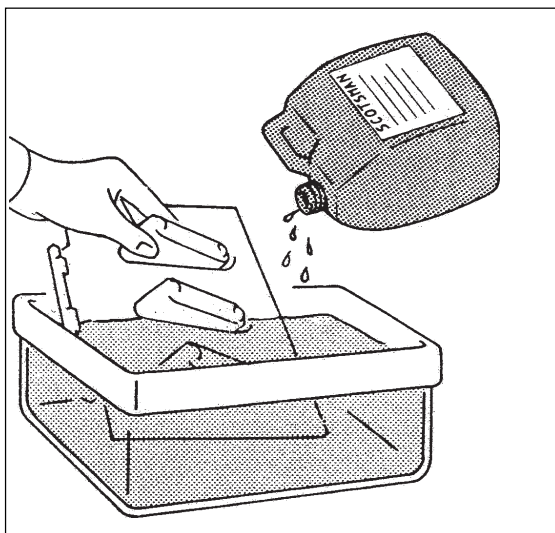
Chaque machine doit être entretenu individuellement en conformité avec son utilisation propre.

B. ENTRETIEN - MACHINE À GLACE

La procédure d'entretien suivante sera appliquée au moins deux fois par an sur la machine à glace.

1. Vérifier et nettoyer les filtres à eau.
2. Vérifier que la machine est bien mise de niveau (dans chaque sens).
3. Nettoyer le circuit d'eau, l'évaporateur, la cabine et les buses de la plaque d'arrosage utilisant une solution de "SCOTSMAN Cleaner". Se reporter au mode opératoire - para C - donnant les instructions pour le nettoyage. Ceci donnera des indications sur la fréquence et les procédures futures spécifiques à cette machine compte tenu de ses conditions propres d'utilisation.

NOTA. Les fréquences de nettoyage varient en fonction de l'eau employée et de l'utilisation de la machine. Un contrôle continu de la clarté des cubes et une inspection visuelle des différentes parties de la rampe avant et après le nettoyage indiqueront la fréquence et les procédures qui devront être suivies pour cette machine en particulier.



4. Sur les machines à condensation par air, et après avoir arrêté le ventilateur, nettoyer le condenseur en utilisant un aspirateur, un jet d'air sous pression ou une brosse non métallique.

5. Vérifier les fuites éventuelles sur les lignes d'alimentation et d'évacuation d'eau. Remplir d'eau le fond de la cabine pour s'assurer que l'évacuation est propre et n'est pas obstruée.

6. Vérifier la taille, l'état et la transparence des glaçons. Régler selon besoin les commutateurs du DIP SWITCH.

7. Vérifier l'intervention du thermostat cabine. Mettre une poignée de glaçons en contact avec le thermostat cabine pour un temps de un minute environ. Cette action doit entraîner l'arrêt de la machine.

Quelques secondes après avoir enlevé les glaçons la machine redémarre.

8. Vérifier s'il n'y a pas des fuites de fluide frigorigène.

C. NETTOYAGE DU CIRCUIT D'EAU

1. Enlevez les panneaux avant et supérieur de manière à avoir accès à la boîte de contrôle et à l'évaporateur.

2. Attendez que la machine complète le cycle en cours et termine aussi le démoulage puis, tourner le bouton du thermostat évaporateur dans le sens contraire à la montre sur la position STOP pour arrêter momentanément la machine.

3. Préparez la solution de nettoyage suivante: mélangez environ 100-200 gr de **SCOTSMAN Ice Machine Cleaner** dans 2 lt. environ d'eau chaude (45 - 50 °C) contenue dans un bac en plastique.

AVERTISSEMENT. Le produit de nettoyage Ice Machine Cleaner contient de l'acide phosphorique et de l'acide hydroxyacétique.

Ces constituants sont corrosif et peuvent provoquer des brûlures en cas d'absorption. NE PAS PROVOQUER DE VOMISSEMENT.

Administrer de grandes quantité d'eau ou de lait. Appeler immédiatement le médecin. En cas de contact externe, rincer abondamment avec de l'eau. GARDER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

4. Enlevez toute la glace déposée dans la cabine de stockage pour éviter qu'elle soit contaminée par la solution de nettoyage puis, videz le réservoir d'eau en enlevant le tube de trop plein du réservoir.

5. Enlevez le couvercle d'évaporateur puis verser lentement sur l'évaporateur la solution préparée avant.

A l'aide d'un pinceau nettoyez les points cachés où les dépôts calcaires sont les plus résistants.

6. Positionnez le thermostat évaporateur sur le bouton noire pour démarrer la machine.

7. Laissez la machine à glace fonctionner pendant environ 20 minutes puis placer le bouton interrupteur de nettoyage sur la position "Lava" durant 3 minutes et faire le demoulage des glaçons.

NOTE. La quantité de SCOTSMAN CLEANER à employer et le temps nécessaire pour le nettoyage du circuit sont liés aux caractéristiques de l'eau utilisée (dureté et propreté).

8. Au bout de ce temps, arrêtez la machine tournant le bouton contrôlant la dimension des cubes dans le sens contraire de la montre. Effectuez les opérations au point 4 pour extraire de nouveau le tube de trop plein de son siège pour évacuer totalement la solution détartrante. Versez de l'eau dans le réservoir pour effectuer un bon rinçage et repositionner le tube du trop plein.

Si nécessaire enlevez la plate-forme d'arrosage pour la nettoyer soigneusement à la main.

9. Tourner le bouton contrôlant la dimension des cubes sur la position de fonctionnement normal.

10. Faisez-le deux fois pour s'assurer de un bon rinçage et que il n'y pas des traces du produit detartrante.

11. Versez sur l'évaporateur de l'eau potable avec une dose de produit alguecide SCOTSMAN puis mettez en marche la machine par environ 10 minutes pour stériliser le système hydraulique de la machine.

NOTA. Ne mélanger pas le produit detartrante avec le produit alguecide pour éviter la generation d'un acid tres agressive.

12. Vidanger le réservoir d'eau et positionnez l'interrupteur de "NETTOYAGE" sur "Lava".

13. Quand l'eau commence a couler par le tuyau de vidange placez l'interrupteur de "NETTOYAGE" sur fonctionnement.

La machine est prête pour fonctionner en marche normale automatique.

14. Remplacez le couvercle de l'évaporateur et remontez les panneaux.

15. Quand le cycle est completé et les glaçons sont démoulés examinez chaque cube de glace pour s'assurer qu'ils sont bien transparent et que tout le goût acide a été éliminé.

ATTENTION. Si les glaçons sont opaques et ils ont un goût acide il faut les faire fondre en versant sur eux de l'eau tiède.

16. Nettoyez avec un chiffon propre les parois intérieures de la cabine de stockage.

RAPPELLE: pour prévenir l'accumulation des bactéries ou micro-organismes indésirables il est nécessaire de stériliser toutes les semaines l'intérieur de la cabine de stockage à l'aide du produit desinfectant/anti algues.